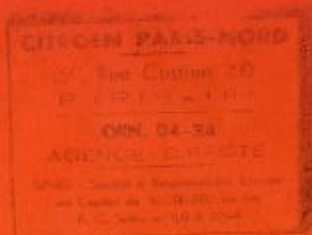
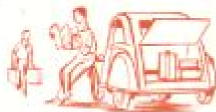


M. DELEUIL



Elle a conquis le monde entier

...C'est la voiture idéale 

des belles  vacances

 air, soleil, vue, 

étapes heureuses 

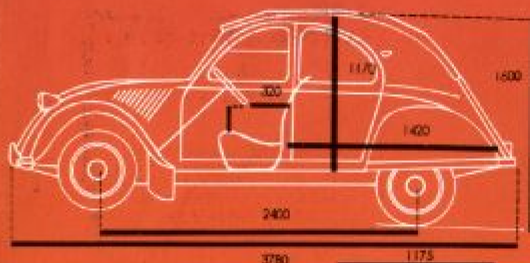
Elle est bonne à tout faire ...





LA 2 CV TRACTION AVANT CITROËN

UN PALMARÈS INTERNATIONAL



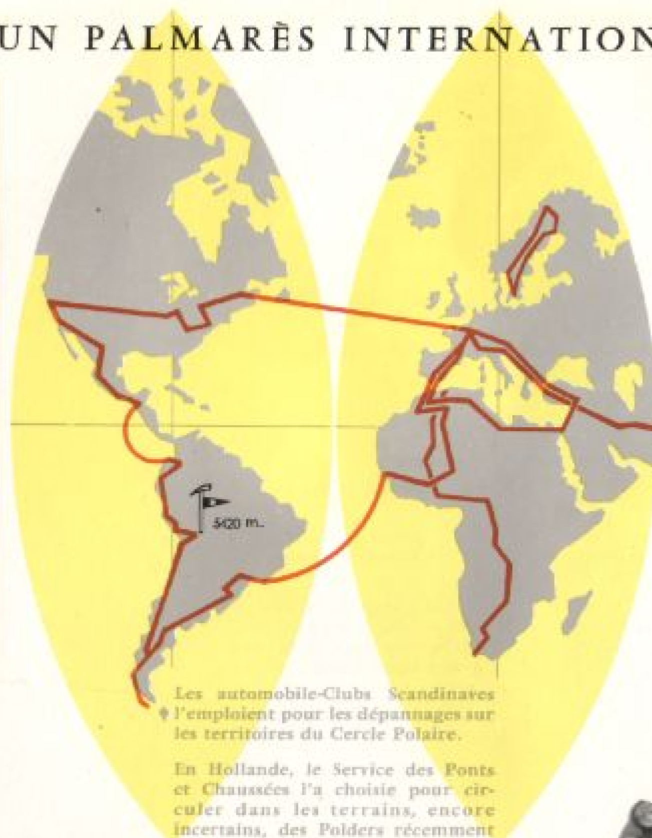
COTES

VOITURE A VIDE









- Les 3 continents 51 200 km - 367 jours. La voiture la plus haute du monde : CHACALTAYA 5 420 m
- Le Cap - Alger 17 500 km - 24 jours
- Paris - Thibet 30 000 km - 6 cols de plus de 3 000 m
- Paris - Téhéran 14 000 km - 25 jours
- Tour de Suède 4 250 km de neige et de glace - 78 heures
- Paris - Bombay 33 684 km
- Kayes-Dar es Salam 21 800 km - 350 kg de bagages
- "Around the world by car" 20 000 km chez les Tarahumaras

Les automobile-Clubs Scandinaves l'emploient pour les dépannages sur les territoires du Cercle Polaire.

En Hollande, le Service des Ponts et Chaussées l'a choisie pour circuler dans les terrains, encore incertains, des Polders récemment asséchés.

A l'exemple de la France, les P.T.T. Belges et Suisses l'utilisent pour la distribution du courrier.

Des compagnies de prospection pétrolière l'ont préférée à toute autre pour circuler sur la "tôle ondulée" des pistes sahariennes.

C'est le véhicule de liaison des Forces de l'O.N.U.



- Tour de Méditerranée 13 588 km - 5 semaines
- Tour de Suisse 23 heures
- Paris - Tokio 43 000 km - 270 jours

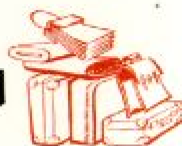
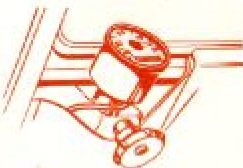
CITROËN

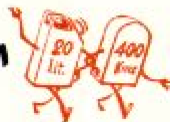
RENSEIGNEMENTS ET ESSAIS :



4 USINES DE MONTAGE DANS LE MONDE : EN BELGIQUE - EN ESPAGNE - EN ANGLETERRE ET AU CAMBODGE

Imp. Moderne de Lito - Paris. Printed in France
R. Dumoulin
Propagande N° 0051 - Juillet 1959

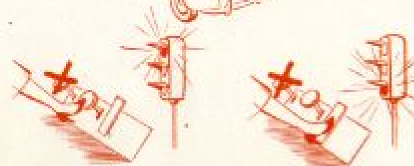
Outil de travail  elle transporte vite 

et loin 

n'importe  qui 

n'importe quoi  n'importe où 

par  tous les temps  . Agréable à conduire

 et sans entretien 

elle est de toutes  les parties  ...

ECONOMIQUE

C'est avec la 2 CV que le prix de revient kilométrique est le plus faible.

C'est la 2 CV que l'on revend le plus cher d'occasion.

C'est la 2 CV qui ne consomme que 5 à 6 litres en pleine charge.

- Les pièces détachées de la 2 CV sont très bon marché.

CONFORTABLE

Sa suspension sans égale évite la fatigue et épargne la mécanique.

Sa capote permet, l'été, de profiter du soleil et de l'air.

Son chauffage est efficace.

PRATIQUE

Sa robustesse est sans défaillance.

Ses sièges sont amovibles, ils sont précieux pour le pique-nique ou le camping.

Son vaste coffre à bagages, fermé par une porte démontable, laisse la possibilité de chargements dépassant à l'arrière.

Sa capote est faite d'un tissu intachable (comme celui de l'intérieur des portières). Il peut se laver au "shampooing" comme le reste de la caisse; son coloris est assorti à celui des sièges (rouge, vert ou bleu, au choix).

Ses moyennes sont excellentes (70 km/h sur bonne route).

MANIABLE

Ses faibles cotes extérieures permettent de stationner facilement.

Son embrayage semi-automatique en fait la voiture de la circulation urbaine.

SURE

ELLE possède la tenue de route de la traction-avant :
elle est insensible au verglas
elle passe les gués
elle évite l'enlisement.

CARACTÉRISTIQUES TECH

MOTEUR : 4 temps - cylindrée 425 cm^3 (66 x 62) - 2 cylindres opposés à plat; chemises amovibles. Taux de compression : 7 à 1. Refroidissement à air. Culasses hémisphériques; soupapes en tête. Radiateur d'huile.

BOITE DE VITESSES : 4 vitesses AV synchronisées dont une surmultipliée. Marche AR.

DIRECTION : à crémaillère, indéréglable.

FREINS : hydrauliques sur les 4 roues (surface totale de freinage : 448 cm^2). Tambours à la sortie de boîte de vitesses.

SUSPENSION : 4 roues indépendantes par 4 bras oscillants et 2 pots de suspension longitudinaux à interaction. Amortisseurs à friction, batteurs à inertie.

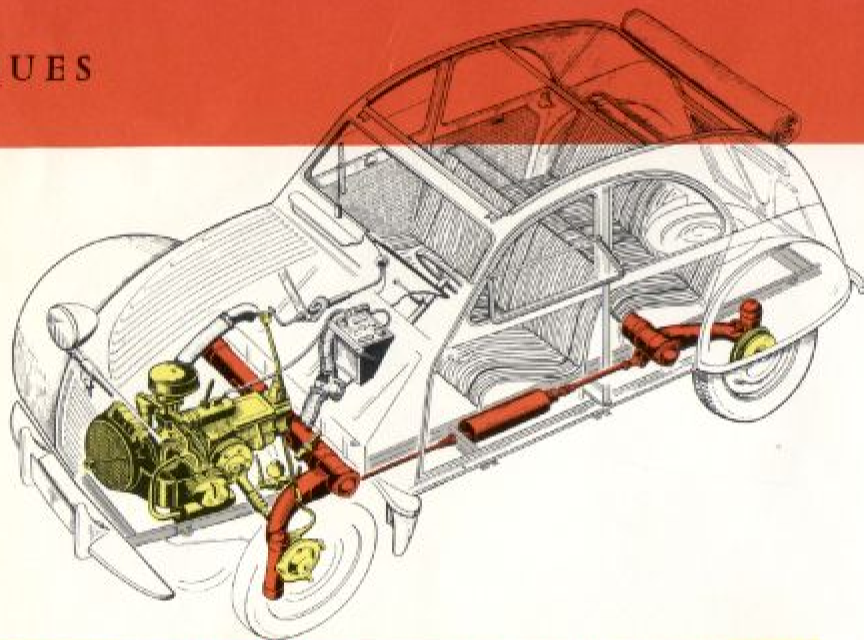
BATTERIE : 6 volts, 50 Ah. Phares réglables en hauteur sans descendre de voiture. Avertisseur, phares et "code" commandés par une manette unique sous le volant.

EMBRAYAGE : à commande auxiliaire centrifuge et retardateur de ralenti.

POIDS A VIDE : 490 Kg.



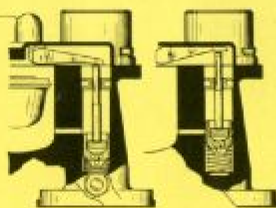
NIQUES



EMBRAYAGE CENTRIFUGE

Permet à la 2 CV de s'arrêter et de repartir en douceur par le simple jeu du frein et de l'accélérateur. Même en cas de fausses manœuvres, le moteur ne cale jamais.

RETARDATEUR DE RALENTI

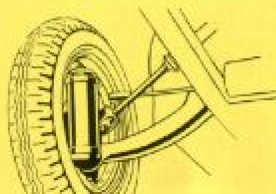


Un frein hydraulique ramène progressivement l'accélérateur à sa position de ralenti sans compromettre la marche du moteur. Celui-ci freine la voiture sans à-coups dès qu'on lâche l'accélérateur.

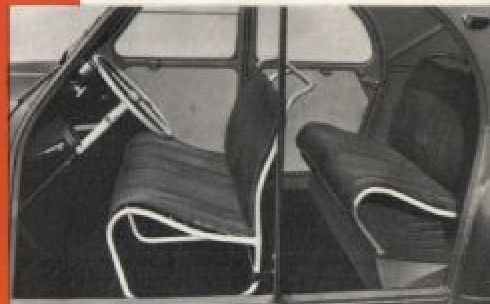
TAMBOURS DE FREINS

Ils ont une surface de freinage très grande, sont bien ventilés et ne chauffent pas. Le freinage est assuré par commande hydraulique.

BATTEURS A INERTIE



L'effet d'inertie de la masse contenue dans le batteur annihile le rebondissement des roues sur mauvais sol.



Son habitabilité est étonnante.



Sa vaste glace de lunette arrière facilite les manœuvres.



Large dégivreur anti-buée